

E-Mail: info@cuxonline.de

Cuxhavener Nachrichten

 Kaemmere
 Telefon (0
 Telefax (0

... immer bestens informiert !!!
[Kontakt](#)
[Stadtplan](#)

CN-Direkt

Aktuelle Nachrichten
 Die Redaktion
 Verlagsobjekte
 Leserservice
 Rückblick
 Cuxhaven Journal
 Strandgut
 CN-Spezi@!
 Leserbriefe
 Grußbrücke
[Impressum](#)

Suchen & Finden

[Cux-Navigator](#)

Online-Treff

[Chat](#)
[Cux-Forum](#)
[Fernleser](#)
[Gästebuch](#)
[Link zu uns...](#)

Service

[CuxTIPPS](#)
[HW/NW-Zeiten](#)
[Fisch & Co](#)
[Mitfahrzentrale](#)
[Seminar-Shop](#)
[Kinoprogramm](#)
[Webcams](#)
[Stadtplan](#)

Cux-Urlaub

[Urlaubsinfos](#)

CN-Extra

"Meinck-Tours"
www.wattrennen.de

"Mit 200 km/h rasten wir nun auf die Erde zu..." Fallschirm-Sprung: Holger Meinck erfüllt sich einen Traum



Am 27.12.02 erfüllte ich mir einen Traum und sprang aus 15000 Fuß (5000 Meter) mit einem Fallschirm aus einem Flugzeug. Eigentlich wollte ich es immer schon mal machen und am 26. traf ich dann am Nachmittag die Entscheidung.

In der Nacht vor dem 27. überlegte ich dann krampfhaft, ob ich es wirklich tun sollte, schließlich war der Spaß verhältnismäßig teuer. Meine Entscheidung blieb allerdings bestehen und morgens holte mich dann ein Shuttlebus ab und brachte mich zum Flughafen. Dort traf ich dann auch auf andere Sprungteilnehmer.

In der Fallschirmschule sahen wir uns dann ein Video an, das mich wieder in meiner Entscheidung festigte. Anschließend wurden wir mit unseren Instruktoren, die während des gesamten Sprunges am Rücken jedes einzelnen Schülers befestigt waren, vertraut gemacht. Die Sprunglehrer klärten uns dann darüber auf, wie wir uns beim Absprung und während des freien Falles zu verhalten hatten. Freddy war 6-facher Weltmeister im Sky-Diven, da war ich also in den besten Händen aufgehoben. Außerdem fand ich es besser zu zweit zu springen, damit, falls sich der Fallschirm nicht öffnen sollte, man wenigstens eine Tüte mit den Überresten voll bekam... .

Das Wetter für den Sprung war perfekt, es zeigte sich keine Wolke am Himmel und die Aussicht sollte phantastisch sein. Wir zogen unsere Sprunganzüge an, und dann liefen wir auch schon zur wartenden Turbo-Propmaschine. Während wir die Maschine bestiegen, lief ein Kameramann um uns herum und machte Aufnahmen für ein Videofilm, den man später kaufen konnte. In dem Flugzeug befanden sich 8 Sprungpaare, zusammengepfercht auf zwei Sitzbänken. Wenig später rollte die Maschine auf die Runway und hob ab.

Meine Casio-Uhr zeigte knapp 3000 Meter. an, als die Tür geöffnet wurde und das Brummen der Motoren die Kabine erfüllte. Die Paare machten sich fertig, und als die grüne Lampe im Flugzeug aufleuchtete, sprangen schon die ersten aus dem Flugzeug und waren schon Sekunden später aus unserem Blickfeldern verschwunden. Zusammen mit einem Belgier, blieben wir allerdings sitzen, da wir als einzige aus einer größeren Höhe abspringen wollten.

Auf ca. 5000 Metern. öffnete sich die Tür erneut und der Wind blies wieder in das Flugzeug und es wurde laut und kalt. Freddy rutschte auf seinen Knien mit mir an die Tür, und nun hockte ich an einer offenen Flugzeugtür in 5000 Metern Höhe und guckte mit etwas gemischten Gefühlen nach unten. Da ich ein Video und Fotos mit dem Sprung gebucht hatte, sprang auch ein Kameramann mit uns mit. Wir witzelten noch ein bisschen an der Tür und dann stieß uns mein Instruktor aus der Tür.

Mit 200 km/h rasten wir nun auf die Erde zu, die allerdings nicht näher zu kommen schien. Es war durch den Wind ziemlich laut und durch die Geschwindigkeit, mit der wir auf die Erde zurasten, etwas gewöhnungsbedürftig zu atmen. Wir kasperten ein bisschen mit dem Kameramann rum damit er seine Aufnahmen bekam, und nach knapp über einer Minute freien Falles gab es einen Ruck und es wurde auf einmal still.... .

Freddy hatte den Schirm geöffnet und ich konnte die

Artikelsuche: Bitte geben Sie ein Suchwort ein

Angezeigte Treffer auf der

Folgeseite:

Anfrage senden

Frage der Woche:

In welches Cuxhavener Gebäude würden Sie gern einmal per Webcam

hineinschauen?

[CN-Redaktion](#) (67)
[Rathaus](#) (54)
[Kurverwaltung](#) (22)
[Wrackmuseum](#) (206)

F.d.W.-Archiv

Cux-Navigator

Ihr regionaler Internet-Führer für das Cuxland.

Von A wie Automobile bis Z wie Zahnmedizin.

Das Wetter in Cuxhaven: HW und NW-Zeiten 2001

In der aktuellen [Printausgabe der Cuxhavener Nachrichten lesen Sie außerdem...](#)

... dass dem Landkreis weitere Einnahmeausfälle bevorstehen
 ... ob die Telekom ein Café im Fernmeldeturm befürwortet
 ... wie man Astronaut wird

wunderschöne Aussicht genießen. Unter mir lag der in verschiedenen Blautönen schimmernde Lake Taupo, und in der Nähe des Sees konnte ich die schneebedeckten Bergspitzen des Mt. Ngauruhoe (2287mtr.) und des Mt. Ruhapehu (2797mtr.) sehen.

Nach 7 Minuten landeten wir dann ohne große Probleme wieder auf dem Flugplatz. Wenig später bekam ich dann mein Video und meine Fotos und war mir sicher, dass dies garantiert nicht mein letzter Sprung gewesen war.



<http://www.cn-online.de>

